 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.		CONCEJO DE BOGOTÁ 14-01-2025 05:24:49 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE633 O 1 Fol:5 Anex:0 ORIGEN: 303 OFICINA 303/VARGAS SILVA MARIA VICTORIA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICIÓN - SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO- OBS: H.C. MARIA VICTORIA VARGAS SILVA	
		PROCESO CONTROL POLÍTICO	
		PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01 FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 036 DE 2025
16 de enero de 2025

Aprobada en:

Tema: Seguridad Vial en el Distrito

Facultades: En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

Citados: Secretaria de Movilidad, Gerente Transmilenio, Director del IDU, Director de la Unidad de Malla Vial, Secretario de Gobierno


Invitados: Ministro de Transporte, Personería, Contralor, Veeduría.

Para que se responda de acuerdo a sus competencias.

Cuestionario:

1. La Asamblea General de las Naciones Unidas mediante su Resolución 74/299 de 2020, declaró un Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debido al tránsito por lo menos en un 50% durante ese período. Sirvase informar que acciones a adelantado la Secretaría para avanzar en ésta acción de la Resolución de Naciones Unidas.
2. En el marco de la Resolución 74/299, de Naciones Unidas se identifican 5 acciones concretas en la cuales deben

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

focalizarse las autoridades nacionales, y/o locales, así como la sociedad civil (sector privado), siendo estas:

- a. Infraestructura vial segura
- b. Vehículos seguros
- c. Uso seguro de las vías de tránsito
- d. Respuesta después de los accidentes
- e. Transporte multimodal y planificación del uso del suelo

Sírvase informar que acciones a adelantado la Secretaría frente a las 5 acciones señaladas.


3. El Gobierno Nacional a través del Decreto 1430 del 29 de julio de 2022, aprobó el Plan Nacional de Seguridad Vial, en el Artículo 4 de la norma señalada, se establece articulación con los Planes Locales de Seguridad Vial, sírvase anexar las acciones adelantadas de articulación.

Artículo 4º. *Articulación con los Planes Locales de Seguridad Vial.* Los Planes Locales de Seguridad Vial que diseñen e implementen las entidades territoriales deberán armonizarse con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031, aprobado en el presente Decreto. Dicha armonización deberá ser llevada a cabo dentro de los doce (12) meses siguientes a la expedición del presente Decreto.

Parágrafo. En todo caso, cada una de las entidades territoriales deberán atender las acciones particulares definidas en el Anexo durante el diseño e implementación de sus Planes Locales de Seguridad Vial, a partir de las características de los niveles de siniestralidad y condiciones particulares de su territorio. Lo anterior, sin perjuicio de desarrollar las demás acciones generales definidas en el citado Anexo.

4. Con base, en el artículo 4º del Decreto 1430 de julio de 2022, la administración distrital de la ciudad de Bogotá D.C., expidió el Decreto Distrital No. 494 del 26 de octubre de 2023, mediante el cual adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023- 2032, y se derogó el decreto distrital hasta ese momento vigente en esta materia: el Decreto Distrital

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

813 de 2017 (Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026).

Sírvase informar y soportar las razones por las cuales no se contempla aspectos específicos relacionados con acciones en materia de seguridad vial para los usuarios de motocicletas en la ciudad de Bogotá?.

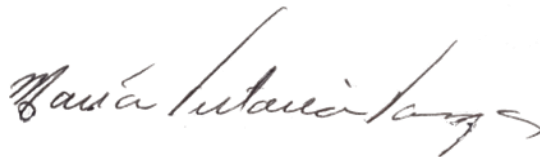
5. ¿Sírvase informar en qué año se implementó la política de Visión Cero? y cuáles fueron los resultados de la misma?
6. ¿Sírvase informar a cuanto asciende el parque de motocicletas en la ciudad de Bogotá a hoy?
7. ¿Sírvase informar cuantos “usuarios de motocicletas” fallecieron y cuantos se lesionaron en la ciudad de Bogotá, durante el periodo 1 de enero al 31 de diciembre de 2024?
8. Sírvase informar de manera discriminada y porcentualmente la causa que originó bien el fallecimiento o la lesión de dichos usuarios, por ejemplo: por deterioro de la infraestructura vial, o por exceso de velocidad, o por no respetar las señales de tránsito etc...
9. Sírvase remitirnos a la mayor brevedad posible el documento técnico denominado “**Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032**”, el cual hace parte integral del citado decreto distrital No. 494 de octubre 26 de 2023, en razón a que en la web de la Secretaría Jurídica Distrital no fue publicado como anexo de dicho acto administrativo, y tampoco logró ubicarse en la web de la Secretaría de Movilidad.
10. Sírvase informarnos si se han fijado o no políticas públicas de movilidad distritales específicamente para “**usuarios de**

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


motos", que se encuentren a hoy vigentes, teniendo en cuenta que para otros actores vulnerables la administración distrital sí las ha establecido: a) para peatones; b) para los usuarios de bicicleta; c) para movilidad motorizada de cero y bajas emisiones.

11. Sírvasse informarnos las acciones que a corto plazo adoptará para reducir el fallecimiento y lesionados de usuarios de motos en Bogotá, teniendo en cuenta que en los últimos 3 años (2021,2022 y 2023) las cifras de estos vienen en aumento, según la información tanto del Observatorio de Seguridad Vial – Agencia Nacional de Seguridad Vial, como del propio Observatorio de Movilidad Distrital de Bogotá.
12. Sírvasse informarnos si ya se reunió la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial Distrital para los fines relacionados con la implementación, ejecución y seguimiento al Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032, anexar actas, informes, entre otros.
13. Sírvasse informar, ¿qué entidades distritales así como la dependencia (s) y funcionarios específicos, son los responsables de la implementación? del nuevo Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032, contemplado en el Decreto Distrital 494 del 26 de octubre de 2023.



HC. MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA
Concejal de Bogotá D.C. – citante principal-

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



HC. ARMANDO GUTIERREZ GONZALEZ
Vocero de la Bancada Partido Liberal